

東涌新市鎮擴展 - 社區聯絡小組 第十次會議記錄

日期：2024年8月19日（星期一）

時間：下午2時30分

地點：東涌社區聯絡中心會議室

出席成員：

社區聯絡小組成員

葉偉民先生(主席)	土木工程拓展署可持續大嶼辦事處 副處長(工務)
翟學良先生 (秘書)	土木工程拓展署可持續大嶼辦事處高級工程師 (工程項目小組(西))
余漢坤先生, MH, JP	離島區議會議員
許振隆先生, MH	離島區議會議員
黃文漢先生, MH	離島區議會議員
黃秋萍女士, MH	離島區議會議員、東涌鄉事委員會主席
吳彩華先生	離島區議會議員
葉培基先生	離島區議會議員
劉展鵬先生	離島區議會議員
劉淑嫻女士	離島區議會議員
羅成煥先生	離島區議會議員
李殷泰先生	大嶼山發展聯盟秘書長

土木工程拓展署可持續大嶼辦事處工程項目小組(東)

鄭毓龍先生	總工程師
楊志遠先生	高級工程師
林偉全先生	高級工程師
鄧苑祺女士	高級工程師
鄧紹傑先生	高級工程師
梁偉烈先生	工程師
胡景泰先生	海洋保育事務主任

土木工程拓展署可持續大嶼辦事處工程項目小組(西)

李麗娟女士	總工程師(署任)
潘偉榮先生	高級工程師
饒偉欽先生	工程師
林卓婷女士	工程師
董柏芝女士	工程師
葉子豐先生	助理工程師
方梓晴先生	工程項目統籌
李捷恆先生	工程項目統籌

獨立環境查核人- 賓尼斯工程顧問公司

蔡永安先生 獨立環境查核人
劉昆儒先生 副獨立環境查核人

環境小組(東) - 香港環境資源管理顧問有限公司

蘇嘉駒先生 環境小組組長

環境小組(西) - 莫特麥克唐納香港有限公司

陳宗德先生 項目經理
岑競山先生 環境小組組長
蔡禮賢先生 環境小組成員

列席者：

工程顧問(東) - 艾奕康有限公司

范信靈先生 駐地盤首席工程師
鄧鈺怡女士 駐地盤總工程師
張建偉先生 駐地盤總工程師

工程顧問(西) - 奧雅納工程顧問

李達強先生 董事
黃宅生先生 駐工地首席工程師
吳偉祈先生 駐工地總工程師
楊穎欣女士 駐工地高級工程師
朱佩玲女士 駐工地新聞主任
利嘉茵女士 駐工地新聞主任

因事缺席：

何紹基先生 離島區議會議員
周元谷先生 離島區議會議員
吳文傑先生 離島區議會議員
劉舜婷女士 離島區議會議員
郭慧文女士 離島區議會議員
何進輝先生 離島區議會議員
周轉香女士 離島婦聯首席顧問兼義務總監

1 歡迎辭及簡介

負責人

- 1.1 主席歡迎各成員出席東涌新市鎮擴展社區聯絡小組第十次會議，並希望藉著向小組匯報東涌新市鎮擴展的最新進展，收集成員對工程項目有關環境方面的意見。
- 1.2 主席隨後簡介是次會議的議程。

2 上次會議紀錄

- 2.1 小組秘書表示，上次會議紀錄的初稿已於會前送交各成員審閱，小組成員沒有提出修訂建議。上述會議紀錄獲得全體出席成員一致確認。

3 續議事項

東涌東區

3.1 迎東路近迎東邨交通事宜

工程團隊(東)於4月10日與區議員實地視察交通情況及商討可行的優化措施，並於4月13日實施相關措施，包括調整現有工地內通道，以釋放額外路面給道路使用者，並在現有迴旋處位置增設臨時巴士站給37M巴士線作為臨時落客區，以舒緩迎東邨巴士站上落客繁忙情況。工程團隊(東)亦已經加強巡查臨時交通安排，以確保道路暢通及道路使用者安全。

3.2 文東路近映灣園交通事宜

工程團隊(東)表示映灣園出口轉右入文東路的交通現已恢復，現正進行餘下工程。工程期間，需要暫停車長多於7米的車輛由映灣園出口左轉入文東路，預計可於2024年9月恢復長車左轉入文東路。

工程項目小組(東)

3.3 東涌交通擠塞事宜

工程團隊(東)已展開於北大嶼山公路近小蠔灣增設地盤出入口工程，預計於2024年8月完成。初步東涌東及東涌西工程車輛會先試行新工地出入口及相關路線，經試行及檢討後，將擴展至其他東涌東擴展區內公營房屋項目及東涌線延線工程車輛，以減低東涌區內交通擠塞情況。(會後備註:小蠔灣新增設的地盤出入口已於8月19日通車。)

工程項目小組(東)

3.4 噪音問題

環境小組(東)報告於2024年6月在噪音監察點(NMS-CA-4)及迎東邨較高位置(迎趣樓)平台位置同時進行噪音監察比較，數據結果顯示並沒有顯著分別。環境小組(東)表示會持續檢視噪音監察點的位置。

東涌西區

3.5 施工期間的臨時行人通道問題

工程項目小組(西)表示會定期審視相關情況並作出改善。

3.6 裕東路及松滿路交界迴旋處臨時水馬設置問題

工程項目小組(西)表示東涌西工程正在裕東路和松滿路交界迴旋處進行斜坡、渠務及水務工程，為配合工程進行，工程團隊會分階段

進行臨時交通管理措施。相關臨時交通管理措施須經由警務處、運輸署等組成的臨時交通管理聯絡小組檢視及審批後，才會實施。

4 簡報東涌新市鎮擴展(東涌東區)

4.1 工程顧問(東)簡介東涌新市鎮擴展(東涌東區)的發展概要，包括已完成的東涌東填海工程、海水配水庫及海水抽水站、箱形排水渠、公用設施共同溝、食水配水庫及供水設備和大蠓交匯處工程的最新進度。

5 簡報東涌新市鎮擴展項目(西)

5.1 工程顧問(西)簡介東涌新市鎮擴展(東涌西區)的發展概要及進度，當中包括東涌23區、42區及46區的工地平整（已完成及交付房屋署）、東涌路北擴闊、馬灣涌停車場、松仁路道路及相關工程、東涌29A區休憩處及沿海行人步道、裕東路、松滿路、L29號公路、L30號公路及石門甲道道路工程、污水泵房及相關加壓污水管、公用設施共同溝、河畔公園和訪客中心、橫跨東涌河的行人及行車橋、可持續城市排水系統及林地補償的最新進度。

6 環境監察及審核狀況(東涌東區)

6.1 環境小組(東)簡介環境監察及審核管理架構，並報告各項環境監察及審核事宜，以及施行中的環境緩解措施，並報告2024年3月至6月對空氣質素、噪音及生態監察的執行情況。

7 環境監察及審核狀況(東涌西區)

7.1 環境小組(西)報告各項環境監察及審核事宜，以及施行中的環境緩解措施，並報告2024年3月至2024年6月就空氣質素、噪音、水質及生態監察的執行情況。

8 討論 - 東涌新市鎮擴展(東涌東區)

8.1 會上有成員就東涌新市鎮擴展(東涌東區)相關事宜提出以下意見和查詢：

1) 迎東路近迎東邨停車場交通事宜

有成員關注在午飯時段，懷疑有工地人員的私家車在迎東路等候進入迎東邨停車場導致交通擠塞。土木工程拓展署表示因為午飯時段以至有較多私家車同時時段進入迎東邨停車場導致迎東路交通擠塞。土木工程拓展署會研究轄下工地的午飯時段，和與地政署及運輸署商討使用迎東邨附近臨時空地作停車之用。

工程項目小組(東)

2) 東涌新填海區沿海公共設施事宜

有成員關注東涌新填海區的海濱設施完成和開放給公眾的時間表。土木工程拓展署表示，東涌新填海區休憩用地的設計已大

致完成，亦即將為第一期工程進行撥款申請前的諮詢工作，希望有關工程能夠盡快展開並分階段開放給公眾使用。

3) 北大嶼山公路近大濠交匯處臨時交通安排事宜

有成員關注北大嶼山公路近大濠交匯處將會有臨時交通安排，往返東涌會由三條行車線縮減成兩條行車線，另外港鐵亦將會在特定日子縮短服務時間，因而有可能導致北大嶼山公路交通擠塞。土木工程拓展署表示已考慮有關情況，同時已諮詢警務處、運輸署、港鐵、機場管理局和地區人士以制定有關臨時交通安排和應急方案，以減少對道路使用者的影響。

工程項目小組(東)

4) 東涌新市鎮擴展撥款申請事宜

有成員關注東涌新市鎮擴展即將進行撥款申請的工程範疇。土木工程拓展署表示工程主要包括道路、高架道路、行人天橋、單車徑、供水管道及防洪設施、東涌河公園（第二期）、鄉村污水渠及排污設施、東涌東興建新填海區的第一期休憩用地（第一期）包括海濱長廊、單車公園暨極限運動場，綠化及園境設施等等。

5) 行人天橋網絡事宜

有成員建議當局就東涌(東)行人天橋，參考荃灣區天橋網絡的設計。土木工程拓展署表示現時擬議的行人天橋(怡東路/迎禧路交界和文東路/迎禧路交界)的主要目的是解決行車道交界容量未來將會飽和的問題。土木工程拓展署補充東涌區內新發展項目而作出的行人天橋規劃，主要都是根據東涌擴展計劃內的發展大綱、主要土地用途和發展參數去設計及建造。除了天橋外，當局亦會提供行人路網絡及於沿路合適位置種植樹木等綠化設施，務求提供便捷及寫意的步行環境。運輸署亦會密切留意運輸設施的使用情況，有需要時會作出跟進。

6) 大濠三鄉污水渠接駁事宜

有成員關注東涌發展未有考慮大濠三鄉的污水收集及接駁。土木工程拓展署表示在現有的污水渠設計上已增加建造200米污水渠位於大濠三鄉附近，以便日後其他工程的建造和接駁污水渠至大濠三鄉。

7) 路邊花草野草過長事宜

有成員關注路邊花槽野草過長，影響道路使用者視線。土木工程拓展署表示會定期巡查地盤範圍內的花槽植物生長情況，並會進行修剪。

9 討論 - 東涌新市鎮擴展(東涌西區)

9.1 會上有成員就東涌新市鎮擴展(東涌西區)相關事宜提出以下意見和查詢：

1) 東涌29A區休憩處及沿海行人步道工程進度及完工日期

有成員關注東涌29A區休憩處和沿海行人步道工程的進度及完工日期。工程項目小組(西)表示相關工程預計於2025年底完成。

2) 馬灣涌停車場的電動車充電設施事宜

有成員關注正在興建中的馬灣涌停車場在建成後是否設有電動車充電設施。工程項目小組(西)表示馬灣涌停車場內設有電動車充電設施，可為市民提供電動車充電服務。

3) 逸東邨巴士站近雍逸樓及松仁路工程進度

有成員關注逸東邨巴士站近雍逸樓及松仁路的工程進度，並查詢會否就巴士站及其上蓋工程與巴士公司進行協調。

工程項目小組(西)表示逸東邨巴士站近雍逸樓的一段裕東路正進行敷設渠管工程，預計於2025年第一季完成。而松仁路工程預計於2025年的下半年完成。工程項目小組(西)會繼續與相關部門及巴士公司協調巴士站及其上蓋工程安排。

4) 裕東路迴旋處及交通燈路口雜草過度生長事宜

有成員關注裕東路迴旋處及交通燈路口雜草過度生長，影響駕駛者視線。工程項目小組(西)表示已安排人手定期修剪。

工程項目小組(西)

5) 東涌42區附近鄉村出入道路及松滿路附近村路事宜

有成員關注東涌42區附近鄉村出入道路在雨天時的狀況及松滿路附近村路狀況。

工程項目小組(西)表示因應L30號公路道路工程，東涌42區附近的鄉村出入道路需要進行臨時改道。工程項目小組(西)已在臨時行人通道加設排水坑，並確認改善措施具有成效，大大舒緩積水情況。工程團隊會繼續與村民溝通並作出跟進。

工程項目小組(西)

6) 東涌河下游近牛凹村的防洪事宜

有成員關注現時東涌河下游近牛凹村段落的防洪狀況。

工程項目小組(西)表示將會在東涌河下游近現有牛凹行人橋位置安裝永久排樁，以增加防洪能力，有關工程已獲得渠務署同意，並預計於2025年雨季前完成。

7) 鄉村污水處理事宜

有成員關注現時東涌有部分鄉村仍未接駁至公共污水收集系統，查詢可否將公共污水管網絡延伸至區內其他村落，當中包括壩尾村、上嶺皮村、下嶺皮村、黃家圍村及龍井頭村等。

工程項目小組(西)表示東涌新市鎮擴展計劃第二期工程將包括鄉村排污系統工程，當中位於東涌道的污水主幹渠將進行擴闊。此外，環境保護署會聯同渠務署檢視相關鄉村污水收集系統的規劃安排，並按資源情況盡早為東涌其餘的鄉村鋪設排污系統。

8) 東涌河公園工程進度事宜

有成員關注東涌河公園的工程進度。

工程項目小組(西)表示東涌河公園工程共分為兩階段進行，首階段為活化親水區，為渠道化的人工河道進行活化，工程正在進行中，預計於2026年完成並交由渠務署管理。而第二階段為保育區，位置是在東涌河上游的天然河段，將會建造木棧道及觀景平台，讓遊人觀賞大自然，工程完成後亦會交由渠務署管理。

9) 東涌河西支流雨季河水氾濫導致水浸問題

有成員關注東涌河西支流經常在雨季時發生河水氾濫情況，導致附近村落水浸問題，對村民造成不便。成員要求當局立即安排清理河道沉積物，以舒緩水浸問題。

工程項目小組(西)表示第二期工程會在東涌河東支流及西支流旁興建防洪提堰以提升防洪能力。關於清理河道沉積物，工程項目小組(西)表示會向渠務署轉達成員希望當局清理河道沉積物的要求。

工程項目小組(西)

10 其他事項

10.1 社區聯絡小組第十一次會議預計於2025年初舉行。主席感謝小組成員提出的意見，歡迎小組成員向小組秘書提出對工程項目的其它意見，以便於下一次會議討論。

小組成員、
小組秘書

10.2 會議於下午4時05分結束。

- 完 -